



Laboro ateliér, s. r. o.  
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

# D-SO181

|  |  |                                  |            |
|--|--|----------------------------------|------------|
| OBJEDNATEL   | KRAJ VYSOČINA, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava | STUPEŇ DOKUMENTACE<br><b>DSP</b> |            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | ING. PETR VALIHRACH                            |                                  |            |
| VYPRACOVAL   | ING. DAVID SLOUPENSKÝ                          |                                  |            |
| NÁZEV STAVBY<br><br>II/354 Petrovice – Hlinné, PD            |  | ZAK. ČÍSLO                       | 20005      |
| NÁZEV OBJEKTU<br><b>SO181 – Dopravně inženýrská opatření</b> |  | DATUM                            | ŘÍJEN 2021 |
|  |  | FORMÁT                           | A4         |
|  |  | MĚŘÍTKO                          | -          |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                     |  | POŘ. ČÍSLO                       | SOUPRAVA   |

|   |  |    |
|---|--|----|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                  | 3  |
| 2 | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....                | 4  |
| 3 | DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....       | 4  |
| 4 | SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS .....              | 6  |
| 5 | POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ..... | 8  |
| 6 | HARMONOGRAM PRACÍ .....                    | 10 |

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| NÁZEV STAVBY:                  | <b>II/354 Petrovice – Hlinné, PD</b>   |
| DRUH STAVBY:                   | Dopravní stavba – změna dokončené stavby   |
| OBJEDNATEL (STAVEBNÍK):        | Kraj Vysočina<br>Žižkova 1882/57<br>586 01 Jihlava   |
| ZPRACOVATEL PROJEKTU:          | Laboro ateliér s.r.o.<br>Bj. Krawce 1130<br>565 01 Choceň<br>IČO: 03706940   |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:       | Ing. Petr Valihrach<br>tel.: +420 732 520 409<br>e-mail: valihrach@laboroatelier.cz<br>aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532   |
| ZPRACOVATEL OBJEKTU:           | Zodpovědný projektant: Ing. Petr Valihrach<br>tel.: +420 732 520 409<br>e-mail: valihrach@laboroatelier.cz<br>aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532<br><br>Vypracoval: Ing. David Sloupenský<br>Tel: +420 775 977 605<br>e-mail: sloupensky@laboroatelier.cz |
| KRAJ:                          | Vysočina   |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:             | Petrovice u Nového Města na Moravě (720186)<br>Hlinné (639290)   |
| STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  |
| SKLADBA DOKUMENTACE:           | Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (příloha č. 5)  |

## 2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II/354 mezi místními částmi Nového Města na Moravě – Petrovice a Hlinné. Délka modernizované silnice II/354 je 2070,38 m. Směrové i výškové vedení trasy je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav. V úsecích km 0,460 – km 0,760 a km 1,440 – km 1,680 dojde k odklonu od stávající trasy a napřímení směrového vedení silnice II/354. Silnice je vedena v nezastavěném území.

Řešený úsek silnice tvoří spojnici mezi městy Nové Město na Moravě a Ostrov nad Oslavou. Stavba se nachází v katastru obcí Petrovice u Nového Města na Moravě a Hlinné, v nezastavěném území obcí. Na silnici II/354 jsou napojeny hospodářské sjezdy, které zajišťují přístup do území. Dále se na silnici II/354 napojují další silnice III. třídy – III/35419 a III/35420.

### Výsledky sčítání dopravy 2016 sčítací úsek 6-3457

|                |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| Silnice II/422 | 999 voz/24h | 72 TNV/24h |
|----------------|-------------|------------|

## 3 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Pro realizaci stavby bude nutná úplná uzavírka silnice II/354 pro veškerou dopravu.

Stavba je rozdělena na 3 dílčí etapy:

- Etapa I – km 0,060 – 1,660

*Jedná se o hlavní etapu modernizace, která zahrnuje největší část stavebních prací. Uzavírka komunikace se předpokládá v délce 10 měsíců.*

- Etapa II – km 0,000 (ZÚ) – 0,060

*Jedná se o etapu v místě modernizace křižovatky u obce Petrovice. Tato etapa bude provedena až ke konci stavebních prací z důvodu zachování obslužnosti mezi obcemi Petrovice a Řečice. Úplná uzavírka této části během etapy II je předpokládána v délce 30 dní.*

- Etapa III – km 1,660 - 2,07038 (KÚ)

*Jedná se o etapu v místě mezi křižovatkou u obce Hlinné a samotnou obcí Hlinné. Tato etapa bude provedena až ke konci stavebních prací z důvodu zachování obslužnosti mezi obcemi Hlinné a Řečice. Úplná uzavírka tohoto úseku během etapy III je předpokládána v délce 50 dní.*

Z důvodu úplné uzavírky silnice II/354 jsou navrženy následující objízdné trasy:

SITUACE – OBJÍZDNÁ TRASA I (pro vozidla do 7,5t)

SITUACE – OBJÍZDNÁ TRASA II (pro vozidla nad 7,5t)

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světél je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

O uzavírkách, objízdných trasách a přístupech nebo příjezdech musí být vlastníci přilehlých nemovitostí informováni.

**Objízdna trasa pro vozidla do 7,5 t**

Doprava vozidel do 7,5 t bude vedena po objízdne trase přes obce Slavkovice, Veselíčko a Jámy po silnicích III. třídy – III/35417, III/35422 a III/35421. Objízdna trasa vozidel do 7,5 t bude stejná pro oba směry.

Současná délka trasy z části obce Petrovice do části obce Hlinné je 3,2 km. Objízdna trasa Petrovice – Slavkovice – Veselíčko – Jámy – Hlinné má délku 10,2 km.

Autobusová doprava bude v místě stavby zcela vyloučena. Jedná se o linky 840111 Nové Město na Moravě, centrum – Hodíškov, 840114 Mirošov – do Žďár n. Sáz., aut. nádr., 840121 Žďár n. Sáz., aut. nádr. – Dolní Rožínka, aut.st. a 840207 Velké Meziříčí, aut. nádr. – Nové Město na Moravě, centrum.

Trasa autobusů bude upravena po objízdnych trasách.

Informace o výlukách dopravy budou vyvěšeny na autobusových zastávkách a na železniční stanici.

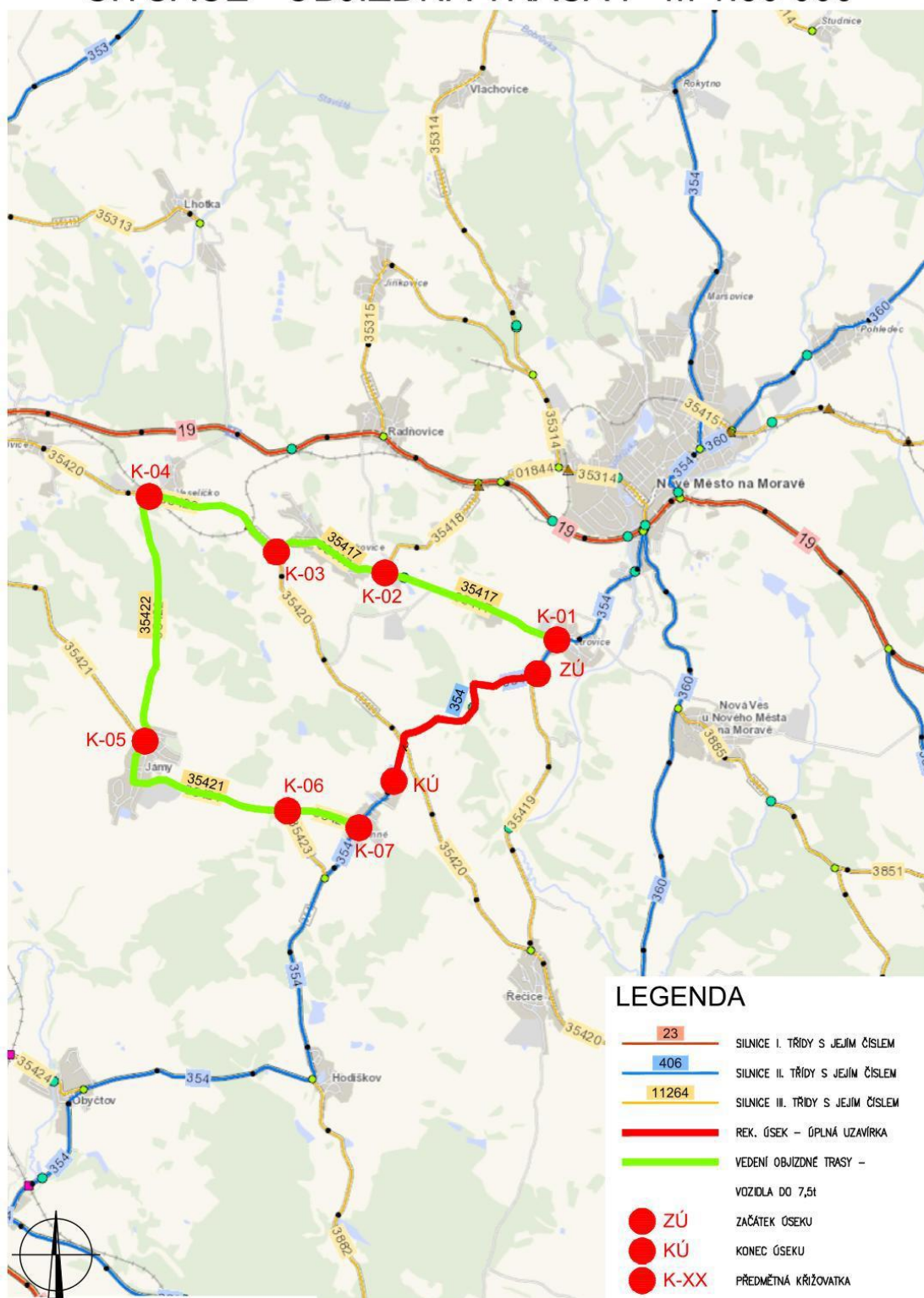
**Objízdna trasa pro vozidla nad 7,5 t**

Doprava vozidel nad 7,5 t bude vedena po objízdne trase přes Radňovice, Žďár nad Sázavou, Vatín a Sazomín po silnicích I. třídy – I/19 a I/37. Objízdna trasa vozidel nad 7,5 t bude stejná pro oba směry.

Současná délka trasy z Nového Města na Moravě do Ostrova nad Oslavou je 12,2 km. Objízdna trasa Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou – Ostrov nad Oslavou má délku 17,1 km.

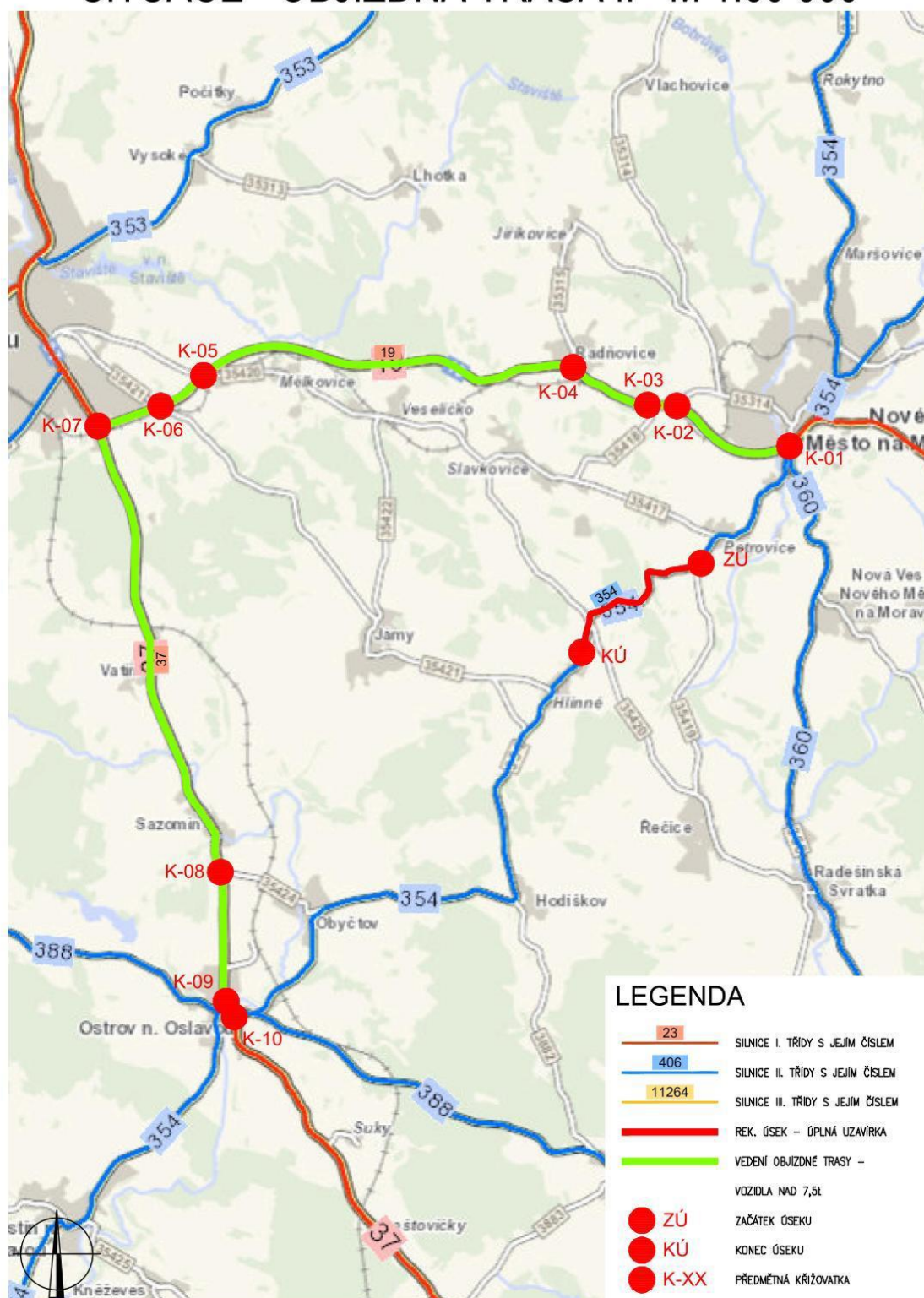
## 4 SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

### SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA I - M 1:50 000





## SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA II - M 1:60 000



## 5 POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

---

### 5.1.1 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY

Rekonstrukce bude jako uzavírka pozemní komunikace s objíždkou (schéma B/15).

Silnice bude oboustranně uzavřena pomocí 2 ks příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnou uzávěrou bude osazena značka B20a-30, B20a-50 a B20a-70 "Nejvyšší dovolená rychlost", A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1".

Na zájmových křižovatkách bude osazena značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" doplněná o značku E13 "Text" s textem "XXXkm REKCE VOZOVKY".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost – přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

### 5.1.2 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE - VOZIDLA DO 7,5t

Objízdná trasa bude vedena po silnicích III/35417, III/35422 a III/35421 obcemi Slavkovice, Veselíčko a Jámy. Délka objízdné trasy bude přibližně 10 km a bude stejná pro oba směry.

Vyznačení objíždky bude provedeno na zájmových křižovatkách pomocí značek IS11a "Návěst před objíždkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objíždky proměnných dopravních směrů a IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objíždky". Dále budou výše uvedené značky doplněny značkou B5 "Celková hmotnost".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost – přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

### 5.1.3 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE - VOZIDLA NAD 3,5t

Objízdná trasa bude vedena po silnicích I/19 a I/37 obcemi Radňovice, Žďár nad Sázavou, Vatín a Sazomín. Délka objízdné trasy bude přibližně 17 km a bude stejná pro oba směry.

Vyznačení objíždky bude provedeno na zájmových křižovatkách pomocí značek IS11a "Návěst před objíždkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objíždky proměnných dopravních směrů a IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objíždky". Dále budou výše uvedené značky doplněny značkou B5 "Celková hmotnost".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost – přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.



## 5.2 ZÁSADY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍ OMEZENÍ

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Třetí vydání).
- Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

## 5.3 PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍ OMEZENÍ

O povolení dopravního omezení na silnici II/354 včetně vedení objízdné trasy požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavby následující úřady:

- Městský úřad Nové Město na Moravě  
Odbor dopravy a vnitřních věcí  
Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

O kontrolu rozmístění dopravních značek, při osazení a případném přestavení, požádá dodavatel stavby:

Policie České republiky – KŘP kraje Vysočina  
Územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát  
nám. Republiky 69  
591 20 Žďár nad Sázavou

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení – bude určena konkrétní osoba. Komunikace II/354 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

## 6 HARMONOGRAM PRACÍ

Celková doba výstavby se předpokládá 10 měsíců.

| II/354 Petrovice - Hlinné, PD |   |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-------------------------------|---|---------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| ORIENTAČNÍ ČASOVÝ PLÁN STAVBY |   |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Obj.                          |   | Rok           | 2022 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                               |   | Měsíc         | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| SO 001                        | Příprava území                                | Zahájení 2022 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 101                        | Silnice II/354 - Etapa I (km 0,060 - 1,660)   |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 101                        | Silnice II/354 - Etapa II (km 0,000 - 0,060)  |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 101                        | Silnice II/354 - Etapa III (km 1,660 - 2,070) |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 181                        | Dopravně inženýrská opratření                 |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 201                        | Most ev. č. 354-018                           |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 301                        | Úprava meliorací                              |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 401                        | Krajská páteřní síť ROWANet                   |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 402                        | Přeložka SEK CETIN, a.s.                      |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 801                        | Vegetační úpravy a náhradní výsadba           |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 802                        | Rekultivace zrušené trasy silnice II/354      |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| SO 901                        | Přesun Božích muk                             |               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

V Chocni, říjen 2021

Vypracoval: Ing. David Sloupenský